



# Flexfit



# Eleganza

**e versatilità**  
**per soddisfare ogni esigenza**

Flex Fit è l'ascensore che si caratterizza per le numerose opzioni di design. Potrai scegliere la soluzione che più si adatta al tuo edificio tra le diverse possibilità di allestimento delle finiture della cabina.

Un'ampia varietà di pulsantieri, corrimani, illuminazione e altri accessori completano l'offerta estetica di alta gamma. Praticità senza rinunciare allo stile



# Classico



Raffinato



Affidabile

Unico

# Un look



Opzione porte di piano  
in Acciaio Inox Spazzolato

# moderno

## in ogni dettaglio

Il tuo Flex Fit visto dall'esterno



**Sporgente**  
Design classico



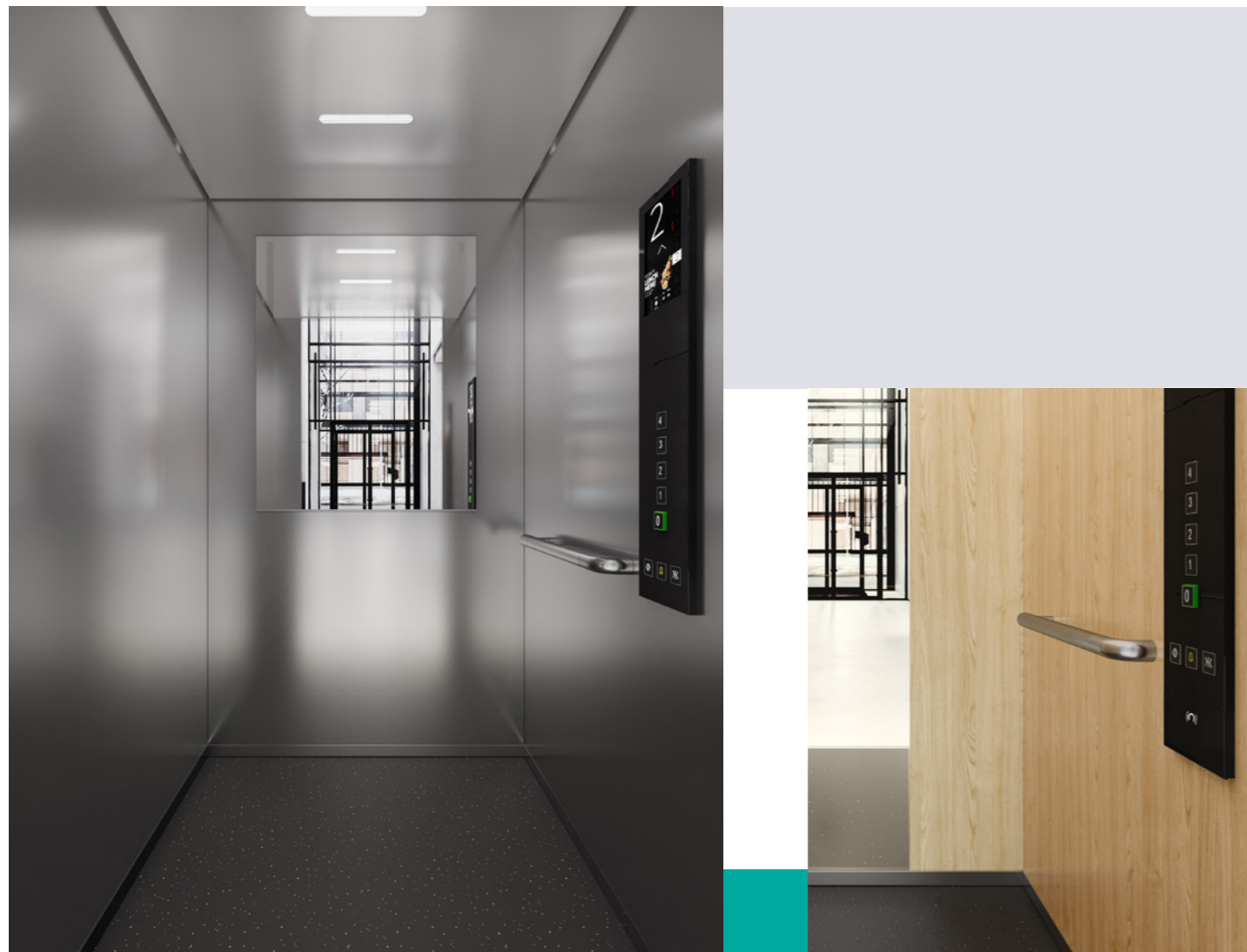
**Bottoniere di piano 1 e indicatori 2**  
su telaio porta o muro

**A filo**  
Look moderno  
e minimalista



**Bottoniere di piano 1 e indicatori 2**  
su telaio porta o muro

# Tecnologia e qualità



## Affidabilità a lungo termine

I componenti innovativi di Flex Fit, come il motore *gearless*, l'innovativo sistema di trazione a cinghie e la cabina autoportante, rendono questo ascensore affidabile ed efficiente nel tempo.

## Qualità elevata

Flex Fit è concepito per minimizzare il numero di fermi impianto ed è testato rigorosamente per garantire un funzionamento affidabile, silenzioso e sostenibile durante tutto il ciclo di vita dell'impianto.

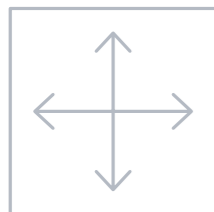


# Efficienza energetica

Flex Fit è dotato di un motore con inverter rigenerativo, che consente di ridurre i consumi energetici. Inoltre, l'illuminazione a LED e la modalità stand-by in caso in cui l'impianto non venga utilizzato, sono caratteristiche ecocompatibili con l'obiettivo di raggiungere la più alta classe di efficienza energetica secondo lo standard ISO 25745-2\*.

\*La classificazione si riferisce sempre alla configurazione specifica scelta. Abitudini di utilizzo, portata, opzioni specifiche selezionate dal cliente o condizioni particolari del luogo di installazione influenzano la valutazione finale.

# Spazio e comfort grazie a tecnologie all'avanguardia



**La tecnologia avanzata di Flex Fit consente di sfruttare al meglio lo spazio disponibile.**

Il suo motore compatto è installato direttamente nel vano corsa e non richiede un locale macchina.

L'utilizzo ottimizzato dello spazio nel vano si traduce così in una cabina più ampia e confortevole per i passeggeri.



## 1 Motore e sistema di trazione più compatti

L'innovativo sistema di trazione di Flex Fit è composto da cavi in acciaio rivestiti di materiale sintetico per offrire una maggior durata e un comfort superiore.

Flex Fit ha una puleggia di trazione di diametro ridotto (fino ad 85 mm) e un motore più piccolo. Una tecnologia che fa risparmiare spazio e riduce rumorosità e vibrazioni in cabina.

## 2 Quadro di manovra integrato

Il quadro di manovra di Flex Fit è installato direttamente nel telaio della porta di piano all'ultima fermata. Nessuno se ne accorgerà, in quanto l'estetica risulta identica a quella degli altri piani.

## 3 Più spazio

Componenti tecnici più compatti si traducono in più spazio per i passeggeri. Flex Fit permette una cabina più ampia anche in un vano di dimensioni standard.

# Flessibilità ed eleganza

## Adatto ad ogni contesto

commerciale o residenziale

**Progettazione senza locale macchina**  
Con Flex Fit gli architetti hanno maggior spazio a disposizione per il proprio progetto. Tutti i principali componenti tecnici dell'ascensore sono infatti installati nel vano e non è necessario un locale macchina. Inoltre, in un vano standard è possibile installare una cabina più ampia, se necessario con ingombro di fossa e di testata ottimizzato.

**Spazi ottimizzati**  
La possibilità di avere una testata ridotta offre la massima flessibilità per edifici esistenti (necessaria Deroga Ministeriale).

**Altezza di cabina fino a 2500 mm**

**Profondità di cabina da 900 mm fino a 2400 mm**

**Larghezza di cabina da 760 mm fino a 1600 mm**

**Quadro di manovra integrato**

**Motore e sistema di trazione compatti**

**Ampiezze di porta differenziate**  
Sono disponibili diverse dimensioni di porte per assicurare la piena conformità alle normative e rispondere alle necessità degli utenti.

**Posizione porta dislocabile con incrementi di 1 mm**

**Cabinella flessibile in larghezza e profondità**  
Le dimensioni di cabina possono essere adattate con incrementi progressivi di 10 mm.

### Dati tecnici

Portata	480 - 1125 kg
Altezza corsa	Max 40 m
Fermate	Max 15 fermate
Velocità	1,0 - 1,6 m/s
Locale Macchina	MRL - Senza locale macchina
Dimensione gruppo	Fino a 3 ascensori
Accessi	Singolo o opposto
Classe efficienza energetica	Classe A*, secondo lo standard ISO 25745-2

\*Lo standard ISO 25745-2 relativo al calcolo e alla classificazione energetica degli ascensori è stato stabilito dall'Organizzazione Internazionale per la Standardizzazione (ISO). Lo standard ISO 25745-2 prevede classi da "A" a "G", con la "A" che rappresenta la classe più efficiente. La classificazione ISO 25745-2 e il consumo energetico si riferiscono sempre a una configurazione specifica del Cliente. Le abitudini d'uso, la capacità di carico, le opzioni specifiche del cliente e le condizioni del sito influenzano la classificazione finale.

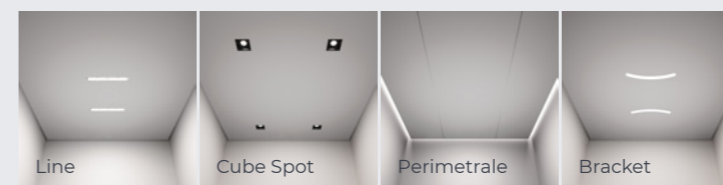
# Design

## e funzionalità

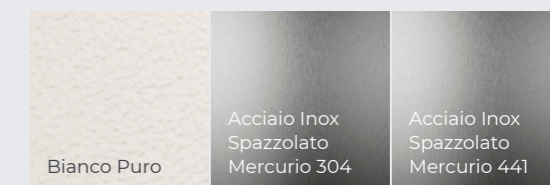
### Pareti

Laminato opaco e lucido	Bianco Cotone	Grigio Nuvola	Blu Cielo	Beige Mandorla	Marrone Nocciola	Marrone Moka	Beige Papiro
	Grigio Ghiaccio	Verde Salvia	Blu Laguna	Rosso Prugna	Grigio Ombra	Blu Mezzanotte	
	Verde Salvia Lucido	Grigio Nuvola Lucido	Blu Cielo Lucido	Grigio Ombra Lucido	Bianco Perla Lucido		

### Cielino



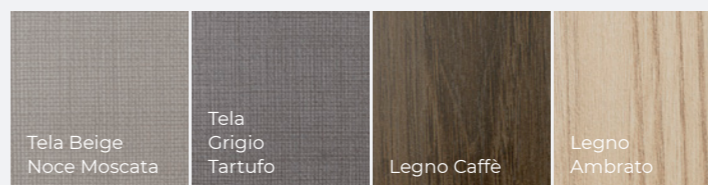
Finiture cielino



### Opzioni pareti

Specchio				
	Centrato mezza altezza	Laterale mezza altezza	Laterale a tutta altezza	Centrato a tutta altezza

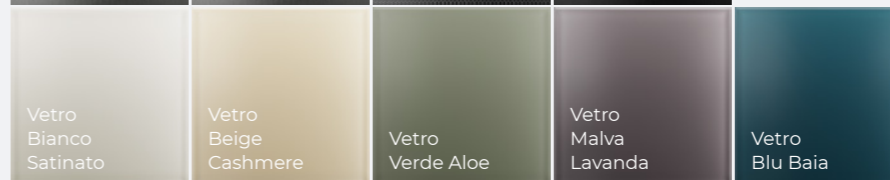
### Laminato testurizzato



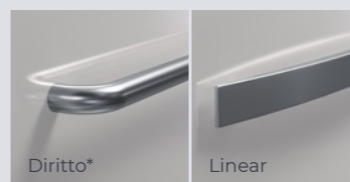
### Acciaio Inox



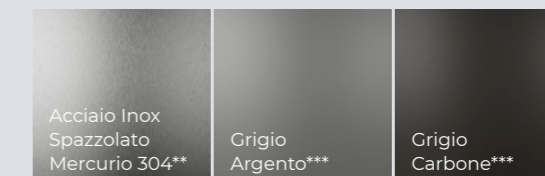
### Vetro



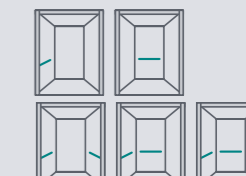
### Corrimano



Finiture corrimano



Posizione corrimano



\*Le estremità del corrimano saranno diritte e curve, secondo la norma EN81-70

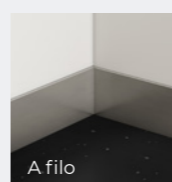
\*\*Disponibile solo su corrimano diritto \*\*\*Verniciato disponibile solo su Linear

### Pavimento

Gomma Nera Maculata	Linoleum Beige Argilla	Linoleum Nero Lava	Linoleum Grigio Artico
Granito Artificiale Beige Sabbia	Granito Artificiale Nero Galassia	Granito Artificiale Grigio Meteorite	Predisposizione pavimento cliente

### Opzioni pavimento

### Zoccolini



Finiture zoccolino



# I dettagli fanno la differenza

## Porte di piano

Finiture	Verniciato Grigio Crepuscolo	Verniciato Bianco Polare	Acciaio Inox Spazzolato Mercurio 304	Acciaio Inox Spazzolato Mercurio 441	Acciaio Inox Lino Selce 304	Acciaio Inox Lino Selce 441
----------	------------------------------	--------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------

Disposizione ai piani



Simplex



Duplex

## Porte di cabina

Finiture	Verniciato Grigio Nebbia	Acciaio Inox Spazzolato Mercurio 304	Acciaio Inox Spazzolato Mercurio 441	Acciaio Inox Lino Selce 304
----------	--------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------



Telaio standard

	Larghezza pannelli laterali	Altezza del pannello superiore	Profondità
Telaio standard	120	190	60

Dimensioni in mm

Profilo di collegamento



Pannello tra telaio della porta e parete



## Bottoniere

Linea 100\*



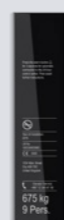
Bottoniera di cabina a mezza altezza con interruttore a chiave



Bottoniera di cabina a mezza altezza



Indicatori di posizione e direzione



Etichetta informativa in cabina



Bottoniere e Indicatori di piano



Bottoniera di cabina orizzontale (EN:81-70)



Interruttore a chiave

Linea 500



Bottoniera di cabina a mezza altezza



Letto badge



Interruttore a chiave



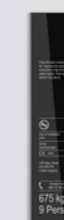
Interruttore a chiave



Interruttore a chiave



Indicatore di posizione e direzione



Etichetta informativa in cabina



Bottoniere di piano



Bottoniere di piano



Bottoniere di piano

\* La bottoniera raffigurata è conforme alla norma EN:81-70

# Dati

## per una

## progettazione semplice

### Dati di progettazione in accordo alle norme EN 81-20 e EN 81-50.

Ascensore senza locale macchina con motore a frequenza controllata.  
Contattate il vostro riferimento commerciale per ulteriori informazioni.

GQ kg	Passeggeri	VKN m/s	HQ m	ZE	Ingressi	Cabina			Porte			Vano					
						BK mm	TK mm	HK mm	Tipo	BT mm	HT mm	BS mm	TS <sup>(1)</sup> mm	TS <sup>(2)</sup> mm	HSG mm	HSK <sup>(1)</sup> mm	HSK <sup>(2)</sup> mm
480	7	1	40	15	1,2	1000	1300	2100	T2	800	2000, 2100	1450	1625	1850	1060	3400	2900
		1,6	40	20	1,2								1450	1625	1850	1250	3600
480	7	1	40	15	1,2	1000	1300	2100	T2	900	2000, 2100	1600	1625	1850	1060	3400	2900
		1,6	40	20	1,2								1600	1625	1850	1250	3600
630	8	1	40	15	1,2	1100	1400	2100	T2	800	2000, 2100	1550	1725	1950	1060	3400	2900
		1,6	40	20	1,2								1550	1725	1950	1250	3600
630	8	1	40	15	1,2	1100	1400	2100	T2	900	2000, 2100	1600	1625	1950	1060	3400	2900
		1,6	40	20	1,2								1600	1625	1950	1250	3600
675	9	1	40	15	1,2	1200	1400	2100	T2	800	2000, 2100	1600	1725	1950	1060	3400	2900
		1,6	40	20	1,2								1600	1725	1950	1250	3600
675	9	1	40	15	1,2	1200	1400	2100	T2	900	2000, 2100	1600	1725	1950	1060	3400	2900
		1,6	40	20	1,2								1600	1725	1950	1250	3600
900	12	1	40	15	1,2	1400	1500	2100	C2	900	2000, 2100	2000	1775	1900	1060	3400	2900
		1,6	40	20	1,2								2000	1775	1900	1250	3600
1000	13	1	40	15	1,2	1100	2100	2100	T2	900	2000, 2100	1600	2425	2650	1060	3400	2900
		1,6	40	20	1,2								1600	2425	2650	1250	3600
1125	15	1	40	15	1,2	1200	2100	2100	T2	900	2000, 2100	1600	2425	2650	1060	3400	2900
		1,6	40	20	1,2								1600	2425	2650	1250	3600

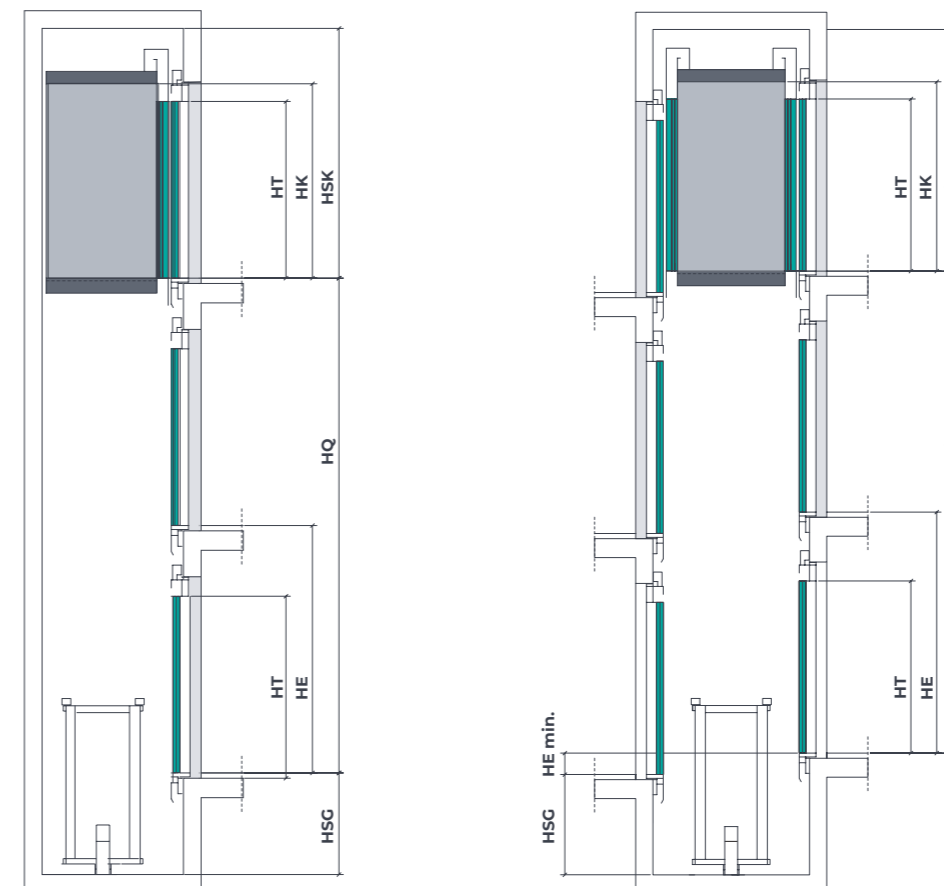
**GQ** Portata  
**VKN** Velocità  
**HQ** Altezza corsa  
**ZE** Arresti  
**HE** Distanza interpiano

**BK** Larghezza cabina  
**TK** Profondità cabina  
**HK** Altezza cabina

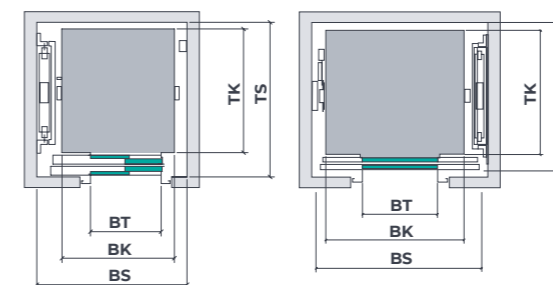
**T2** Porta telescopica, 2 ante  
**C2** Porta apertura centrale  
**BT** Larghezza porta  
**HT** Altezza porta

**BS** Larghezza vano  
**TS<sup>(1)</sup>** Profondità vano 1 accessi  
**TS<sup>(2)</sup>** Profondità vano 2 accessi  
**HSG** Altezza fossa min.  
**HSK<sup>(1)</sup>** Le dimensioni della testata (HSK) si intendono sempre per cabine senza balaustra. In caso di paracadute su contrappeso HSK min. + 70 mm  
**HSK<sup>(2)</sup>** In opzione per i soli edifici esistenti (con Deroga Ministeriale) Le dimensioni della testata (HSK) si intendono sempre per cabine senza balaustra. In caso di paracadute su contrappeso HSK min. + 70 mm

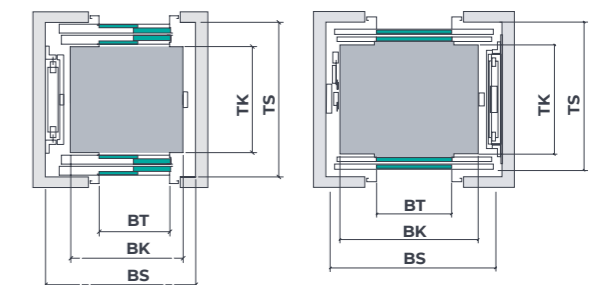
### Altezza e disposizione



### Accesso singolo



### Doppio accesso



La distanza interpiano (HE) è:  
min. 2400 mm per altezza porta 2000 mm / min. 2500 mm per altezza porta 2100 mm  
HE per impianti a due fermate è min. 2600 mm per altezza porta 2000 mm e 2100 mm.  
La distanza interpiano corto (HE min.) per accessi opposti è 300 mm.  
Certificato UE in conformità alla Direttiva Ascensori 2014/33/EU.

# Appunti

## per il design

### Porte di piano

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



### Pareti di cabina

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



### Porta e parete frontale di cabina

---

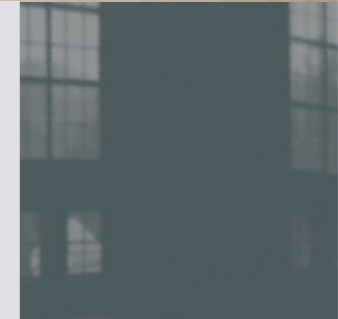
---

---

---

---

---



### Corrimano

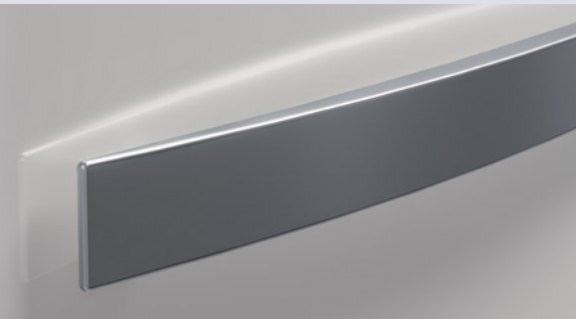
---

---

---

---

---



### Bottoniera di cabina

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



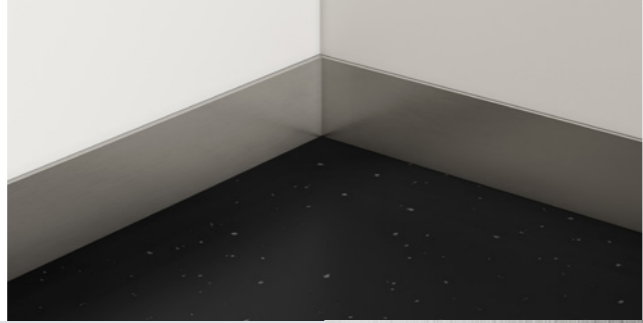
Zoccolino

---

---

---

---



Finitura Cielino

---

---

---

---

---

---

---

---



Illuminazione

---

---

---

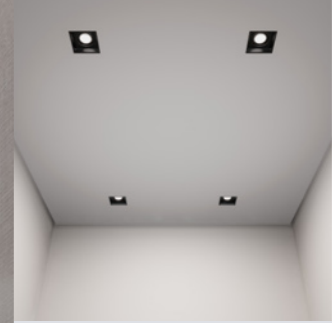
---

---

---

---

---



# Appunti

per il design



Pavimento

---

---

---

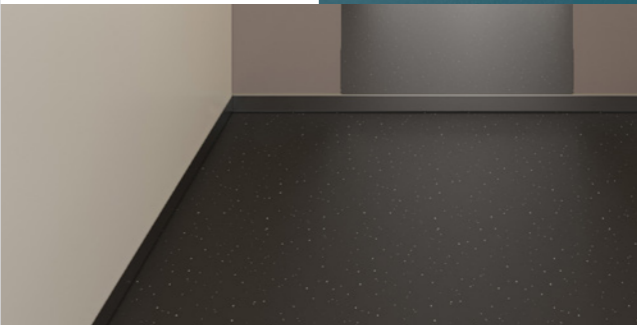
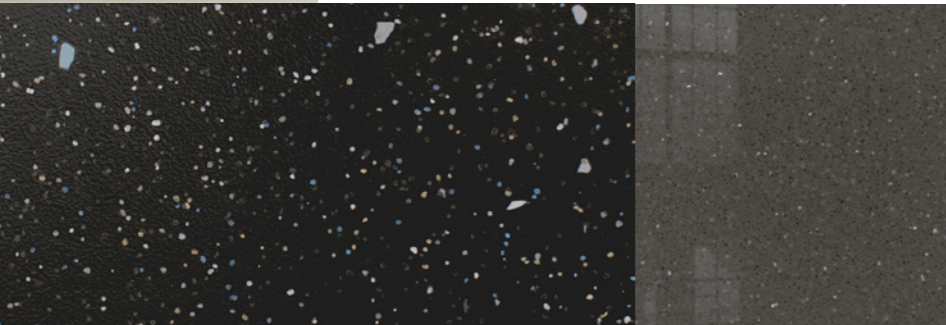
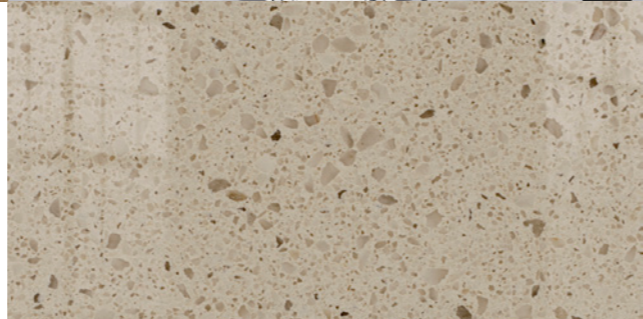
---

---

---

---

---





FlexFit